



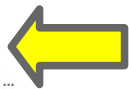
Présentation du projet « Marchandises malouines »

[Le projet](#)

[Explorer les fiches ...](#)

[Types et lieux](#)

[Partenaires](#)



Le mouvement du port de Saint-Malo (1681-1770)

Au début des années 1960 à l'initiative de Jean Delumeau, des étudiants en Diplôme d'études supérieures (DES prédécesseur de la maîtrise) se sont attelés au dépouillement des registres de l'Amirauté de Saint-Malo (enregistrement des congés et commissions de navires, enregistrement des rapports des capitaines du commerce et corsaires, minutes du greffe, registres d'audience, enregistrement des rapports de maîtres de barques chargés de blé) afin d'étudier les mouvements des bateaux qui ont fréquenté le port aux 17^e et 18^e siècles. En 1966, un ouvrage * présentant 71 274 mouvements de bateaux entre 1681 et 1720 a été publié, permettant d'analyser l'évolution du trafic portuaire et de dresser une cartographie du commerce malouin. Les données sont organisées par zones géographiques en distinguant le petit cabotage, le commerce avec le reste de la France et le commerce avec l'étranger. Au sein de chaque zone, on retrouve le port de provenance et de destination des navires arrivés et partis de Saint-Malo, ainsi que le tonnage global des échanges réalisés.

Aujourd'hui, le projet « marchandises malouines » a pour objectif de valoriser les données ne figurant pas dans l'ouvrage de synthèse publié par Jean Delumeau, mais collectées par les étudiants enquêteurs (dont les références bibliographiques des mémoires figurent dans le descriptif des fiches). Il s'agit notamment des produits échangés, évoqués en introduction du livre, mais n'apparaissant pas dans les tableaux récapitulatifs de celui-ci.

La base de données accessible sur ce site contient 8 671 fiches numérisées synthétisant les informations relevées et classées par les étudiants enquêteurs. Elles représentent 15 cartons (1,5 m linéaire) relevant les mouvements des navires entrant et sortant de Saint-Malo entre 1681 et 1770 (manquent les années 1696, 1729, 1730, 1731, 1740, 1749 et 1760). Sy ajoutent 8 cartons (0,8 m linéaire) comprenant 52 cahiers de notes prises par les étudiants et 1 carton de fiches non classées (ces dernières données n'ont pas été étudiées et numérisées dans le cadre du projet « marchandises malouines »). L'ensemble de ces fiches est actuellement conservé à la bibliothèque François-Lebrun de l'université Rennes 2.

Leur classement fait en grande partie échos à la présentation du livre. Elles sont ordonnées par port de destination ou de provenance, par année et par mois. Pour chaque mois, sont précisés le nombre de bateaux quittant ou arrivant à Saint-Malo, le tonnage total et enfin les marchandises embarquées, débarquées ou en transit.

Les informations relevées sont toutefois d'une précision inégale. Certaines fiches renseignent la nature des cargaisons mais pas leur poids, ou n'indiquent pas les marchandises, uniquement le nombre de mouvements et les tonnages globaux.

La base actuellement en ligne permet d'interroger et de croiser en partie les données des fiches numérisées.

Par ailleurs, une base de données Excel permettant d'interroger plus finement les données au prisme des lieux, des marchandises et des données a été réalisée par Renan Donnerh, bibliothécaire. Les chercheurs souhaitant la consulter sont invités à prendre contact avec lui (renan.donnerh@univ-rennes2.fr).

Ainsi, le projet Marchandises Malouines appelle à de nouvelles études sur le port de Saint-Malo, à l'aune de nouveaux questionnements.

Sklaerenn Scullier, docteure en Histoire, [Tempora](#) (Rennes 2)

Renan Donnerh, bibliothécaire, Bibliothèque François-Lebrun (Rennes 2)

Tous nos remerciements à la Maison des Sciences Humaines et sociales en Bretagne (MSHB) et particulièrement à Chloé Choquet, ingénieure en traitement et analyse de corpus textuels.

* DELUMEAU, Jean. *Le mouvement du port de Saint-Malo : 1681-1720 : bilan statistique*. Paris : C. Klincksieck, 1966. 1 vol. (XIV-[10] p. de pl.-297 p.)

Crédit illustration : Carte Particulière des Entrées, du Port de St Malo et de la Riv. de Dinan et autres, y compris partie des Costes de Bretagne depuis Cancale jusques au Cap de Fresle, comme elles paroissent aux plus... (domaine public)

[Le projet](#)[Explorer les fiches](#)[Types et lieux](#)[Partenaires](#)

Le mouvement du port de Saint-Malo (1681-1770)

Se promener dans la base fiche par fiche

retrouve le port de provenance et de destination des navires arrivés et partis de Saint-Malo, ainsi que le tonnage global des échanges réalisés.

Aujourd'hui, le projet « marchandises malouines » a pour objectif de valoriser les données ne figurant pas dans l'ouvrage de synthèse publié par Jean Delumeau, mais collectées par les étudiants enquêteurs (dont les références bibliographiques des mémoires figurent dans le descriptif des fiches). Il s'agit notamment des produits échangés, évoqués en introduction du livre, mais n'apparaissant pas dans les tableaux récapitulatifs de celui-ci.

La base de données accessible sur ce site contient 8 671 fiches numérisées synthétisant les informations relevées et classées par les étudiants enquêteurs. Elles représentent 15 cartons (1,5 m linéaire) relevant les mouvements des navires entrant et sortant de Saint-Malo entre 1681 et 1770 (manquent les années 1696, 1729, 1730, 1731, 1740, 1749 et 1760). Sy ajoutent 8 cartons (0,8 m linéaire) comprenant 52 cahiers de notes prises par les étudiants et 1 carton de fiches non classées (ces dernières données n'ont pas été étudiées et numérisées dans le cadre du projet « marchandises malouines »). L'ensemble de ces fiches est actuellement conservé à la bibliothèque François-Lebrun de l'université Rennes 2.

Leur classement fait en grande partie échos à la présentation du livre. Elles sont ordonnées par port de destination ou de provenance, par année et par mois. Pour chaque mois, sont précisés le nombre de bateaux quittant ou arrivant à Saint-Malo, le tonnage total et enfin les marchandises embarquées, débarquées ou en transit.

Les informations relevées sont toutefois d'une précision inégale. Certaines fiches renseignent la nature des cargaisons mais pas leur poids, ou n'indiquent pas les marchandises, uniquement le nombre de mouvements et les tonnages globaux.

La base actuellement en ligne permet d'interroger et de croiser en partie les données des fiches numérisées.

Par ailleurs, une base de données Excel permettant d'interroger plus finement les données au prisme des lieux, des marchandises et des données a été réalisée par Renan Donnerh, bibliothécaire. Les chercheurs souhaitant la consulter sont invités à prendre contact avec lui (renan.donnerh@univ-rennes2.fr).

Ainsi, le projet Marchandises Malouines appelle à de nouvelles études sur le port de Saint-Malo, à l'aune de nouveaux questionnements.

Sklaerenn Sculler, docteure en Histoire, [Tempora](#) (Rennes 2)

Renan Donnerh, bibliothécaire, Bibliothèque François-Lebrun (Rennes 2)

Tous nos remerciements à la Maison des Sciences Humaines et sociales en Bretagne (MSHB) et particulièrement à Chloé Choquet, ingénieure en traitement et analyse de corpus textuels.

* DELUMEAU, Jean. *Le mouvement du port de Saint-Malo : 1681-1720 : bilan statistique*. Paris : C. Klincksieck, 1966. 1 vol. (XIV-[10] p. de pl.-297 p.)

Crédit illustration : Carte Particulière des Entrées, du Port de St Malo et de la Riv. de Dinan et autres, y compris partie des Costes de Bretagne depuis Cancale jusques au Cap de Fresle, comme elles paroissent aux plus... (domaine public)

Licence

Année de création

Type

Mot-clé



Actuellement ces fonctions
ne sont pas disponibles



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Amérique centrale

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Amsterdam

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Angleterre (non localisé)

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Angleterre Côte Sud

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Angleterre, Bristol, Cornouailles

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Arcachon

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Bayonne

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Bec d'Andaine

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Bilbao, Saint-Sébastien

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Binic

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Bordeaux

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Bourgneuf

Année de creation : 1681



Activité du port de Saint-Malo – 1681 – Bréhat

Année de creation : 1681

Marchandises Malouines (1681-1770)

Rechercher une donnée

Types et lieux

Partenaires

DOI / Handle

10.34847/nkl.1c0e3tqu

data-author Anonyme

Cette fiche est issue de l'enquête menée par Jean Delumeau sur l'activité du port de Saint-Malo au 17e et 18e siècle. Cette fiche correspond à l'activité de l'année 1681 avec le port "Irlande"

FR FR FR FR FR

Données

MarchMal_1681_Irlande.pdf

Exemple
d'une
fiche

Visualisation

1 sur 1

60 %

6 a.

IRLANDE 1681

TOTAL DES NAVIRES						TOTAL DES MARCHANDISES													
DÉPARTS			ARRIVÉES			DÉPARTS								ARRIVÉES					
Total brut	Poids de 30 ^l	Nombre de barriques	Total brut	Poids de 30 ^l	Nombre de barriques	Manille	Inde	Inde	Inde	Inde	Inde	Inde	Inde	Inde	Inde				
J	98 ⁴	2	5	135 ⁴	2	3										J			
F	132 ⁴	1	11	211 ⁴	3	8										F			
M	231 ⁴	2	11	103 ⁴	1	5										M			
A	231 ⁴	1	6	130 ⁴	3	3										A			
M	33 ⁴	5	55 ⁴	3	5											M			
J	30 ⁴	1	3	343 ⁴	4	12	3									J			
J	233 ⁴	2	10	38 ⁴	2	6	2									J			
A	60 ⁴	3	90 ⁴	1	2	3										A			
S	83 ⁴	1	3	50 ⁴	4	3										S			
O	130 ⁴	1	6	12 ⁴	1	5	1									O			
N	65 ⁴	4	163 ⁴	3	4	4										N			
D	65 ⁴	4	45 ⁴	1	4	4										D			
Totaux annuels	1510 ⁴	11	48	1343 ⁴	19	48	3	1											

Les barriques sont parties de Saint-Malo pour :
- 8 barriques : 140 livres - Dublin : 5 livres
- 1 barrique : 10 - ...
Les barriques sont arrivées de :
- 1 barrique : 140 livres - Dublin : 5 livres
- 1 barrique : 10 - ...

dcterms:subject

produits agroalimentaires

céréales

cuirs, peaux et laines

viande, bétail

produits manufacturés

textiles

Marchandises Malouines (1681-1770)

Rechercher une donnée



nakala:created	1681
nakala:license	CC-BY-NC-4.0
nakala:type	dcterms:URI http://purl.org/library/ArchiveMaterial
dcterms:subject	Français produits agroalimentaires
dcterms:subject	Français céréales
dcterms:subject	Français cuirs, peaux et laines
dcterms:subject	Français viande, bétail
dcterms:subject	Français produits manufacturés
dcterms:subject	Français textiles
dcterms:subject	Français produits de la mer
dcterms:subject	Français poissons
dcterms:description	Français Cette fiche est issue de l'enquête menée par Jean Delumeau sur l'activité du port de Saint-Malo au 17e et
dcterms:description	Français Marchandises au départ de Saint-Malo : froment
dcterms:description	Français Catégories de marchandises au départ de Saint-Malo : produits agroalimentaires ; céréales
dcterms:description	Français Marchandises arrivées à Saint-Malo : cuir ; frise ; suif ; boeuf salé ; étoffe ; harengs
dcterms:description	Français Catégories de marchandises arrivées à Saint-Malo : produits agroalimentaires ; cuirs, peaux et laines ; viande, bétail ; produits manufacturés ; textiles ; produits de la mer ; poissons
dcterms:publisher	Français Bibliothèque François-Lebrun (Rennes 2)
dcterms:contributor	Français Delumeau, Jean (directeur de l'enquête)
dcterms:contributor	Français Donnerh, Renan (numérisation, producteur des données)

Les catégories de marchandises

Les marchandises au départ et à l'arrivée de St-Malo





Recherche dans les fiches

[Le projet](#)

[Explorer les fiches ...](#)

[Types et lieux](#)

[Partenaires](#)

Le mouvement du port de Saint-Malo (1681-1770)

Au début des années 1960 à l'initiative de Jean Delumeau, des étudiants en Diplôme d'études supérieures (DES prédécesseur de la maîtrise) se sont attelés au dépouillement des registres de l'Amirauté de Saint-Malo (enregistrement des congés et commissions de navires, enregistrement des rapports des capitaines du commerce et corsaires, minutes du greffe, registres d'audience, enregistrement des rapports de maîtres de barques chargés de blé) afin d'étudier les mouvements des bateaux qui ont fréquenté le port aux 17^e et 18^e siècles. En 1966, un ouvrage * présentant 71 274 mouvements de bateaux entre 1681 et 1720 a été publié, permettant d'analyser l'évolution du trafic portuaire et de dresser une cartographie du commerce malouin. Les données sont organisées par zones géographiques en distinguant le petit cabotage, le commerce avec le reste de la France et le commerce avec l'étranger. Au sein de chaque zone, on retrouve le port de provenance et de destination des navires arrivés et partis de Saint-Malo, ainsi que le tonnage global des échanges réalisés.

Aujourd'hui, le projet « marchandises malouines » a pour objectif de valoriser les données ne figurant pas dans l'ouvrage de synthèse publié par Jean Delumeau, mais collectées par les étudiants enquêteurs (dont les références bibliographiques des mémoires figurent dans le descriptif des fiches). Il s'agit notamment des produits échangés, évoqués en introduction du livre, mais n'apparaissant pas dans les tableaux récapitulatifs de celui-ci.

La base de données accessible sur ce site contient 8 671 fiches numérisées synthétisant les informations relevées et classées par les étudiants enquêteurs. Elles représentent 15 cartons (1,5 m linéaire) relevant les mouvements des navires entrant et sortant de Saint-Malo entre 1681 et 1770 (manquent les années 1696, 1729, 1730, 1731, 1740, 1749 et 1760). Sy ajoutent 8 cartons (0,8 m linéaire) comprenant 52 cahiers de notes prises par les étudiants et 1 carton de fiches non classées (ces dernières données n'ont pas été étudiées et numérisées dans le cadre du projet « marchandises malouines »). L'ensemble de ces fiches est actuellement conservé à la bibliothèque François-Lebrun de l'université Rennes 2.

Leur classement fait en grande partie échos à la présentation du livre. Elles sont ordonnées par port de destination ou de provenance, par année et par mois. Pour chaque mois, sont précisés le nombre de bateaux quittant ou arrivant à Saint-Malo, le tonnage total et enfin les marchandises embarquées, débarquées ou en transit.

Les informations relevées sont toutefois d'une précision inégale. Certaines fiches renseignent la nature des cargaisons mais pas leur poids, ou n'indiquent pas les marchandises, uniquement le nombre de mouvements et les tonnages globaux.

La base actuellement en ligne permet d'interroger et de croiser en partie les données des fiches numérisées.

Par ailleurs, une base de données Excel permettant d'interroger plus finement les données au prisme des lieux, des marchandises et des données a été réalisée par Renan Donnerh, bibliothécaire. Les chercheurs souhaitant la consulter sont invités à prendre contact avec lui (renan.donnerh@univ-rennes2.fr).

Ainsi, le projet Marchandises Malouines appelle à de nouvelles études sur le port de Saint-Malo, à l'aune de nouveaux questionnements.

Sklaerenn Scullier, docteure en Histoire, [Tempora](#) (Rennes 2)

Renan Donnerh, bibliothécaire, Bibliothèque François-Lebrun (Rennes 2)

Tous nos remerciements à la Maison des Sciences Humaines et sociales en Bretagne (MSHB) et particulièrement à Chloé Choquet, ingénieure en traitement et analyse de corpus textuels.

* DELUMEAU, Jean. *Le mouvement du port de Saint-Malo : 1681-1720 : bilan statistique*. Paris : C. Klincksieck, 1966. 1 vol. (XIV-[10] p. de pl.-297 p.)

Crédit illustration : Carte Particulière des Entrées, du Port de St Malo et de la Riv. de Dinan et autres, y compris partie des Costes de Bretagne depuis Cancale jusques au Cap de Fresle, comme elles paroissent aux plus... (domaine public)



- Le projet
- Explorer les fiches
- Types et lieux
- Partenaires

tabac norvège

1 Résultats de recherche

Filtres :

Licence

Année de création

Type

Mot



Activité du port de Saint-Malo - 1747 - Arendal

Année de création : 1747



clic

ARENDAL C'est en Norvège

Imp. Beccelèvre, Rennes

[illegible]

Les termes de votre recherche

MARCHANDISES

En gras les termes contrôlés - catégorie et sous-catégorie. Entre parenthèses (exemples de marchandises signalées)

Matériaux de construction : (ardoises, pierre, chaux, tuyaux, planches, mâts, goudron, braye, bois)

Minerais, métaux : (argent, charbon de terre, étain, or, fer, piastres)

Personnes : (passagers, esclaves)

Produits agroalimentaires : **alcool** (cidre, vin, eau de vie, bière) ; **céréales** (blé, orge, froment, seigle) ; **épices et condiments** (huile d'olive, vinaigre, poivre) ; **fruits et légumes** (oranges, pommes, citrons) ; **graines** (graines de lin, de choux...) **produits laitiers** (lait, beurre, fromages) ; **viande, bétail** (bœuf, veau)

Produits chimiques et médicaux (soude, chaux)

Produits combustibles : (fagots, bois à brûler ; charbon de terre ; huile de baleine, huile de morue, suif)

Produits de la mer : **poissons** (morues, harengs, sardines) ; **sel**

Produits exotiques et ultramarins : **bois tropicaux** (bois de campesche, bois de gayac) ; **dopants** (thé, café, chocolat, tabac) ; **épices et condiments** (poivre) ; **fruits et légumes** (oranges, raisins de Corinthe) ; **or, argent** ; **produits tinctoriaux** (indigo, cochenille) ; **textiles** (coton) ; **sucre**

Produits manufacturés : **armes et munitions** (canons, poudre, fusils) ; **cuirs, peaux et laines** ; **textiles** (draps, toiles, coton) ; **meubles** ; (moulages, plâtre, poterie ; savon, pipes, papier ; pacotilles)

LIEUX

Les ports : dénomination du temps et commune actuelle (ex. Le Pas au Bœuf = Saint-Georges-de-Gréhaigne)

Amirautés (ex. Amirauté de Vannes, Amirauté de Caen)

Intendance (ex. Aunis, Saintonge, Guyenne)

France ou Étranger (pays actuel, continent – hors Europe – ou zone géographique -ex. Scandinavie, Caraïbes)

ANNÉE (ex. 1720)

TYPE DE NAVIGATION : Petit cabotage ; France ; Étranger

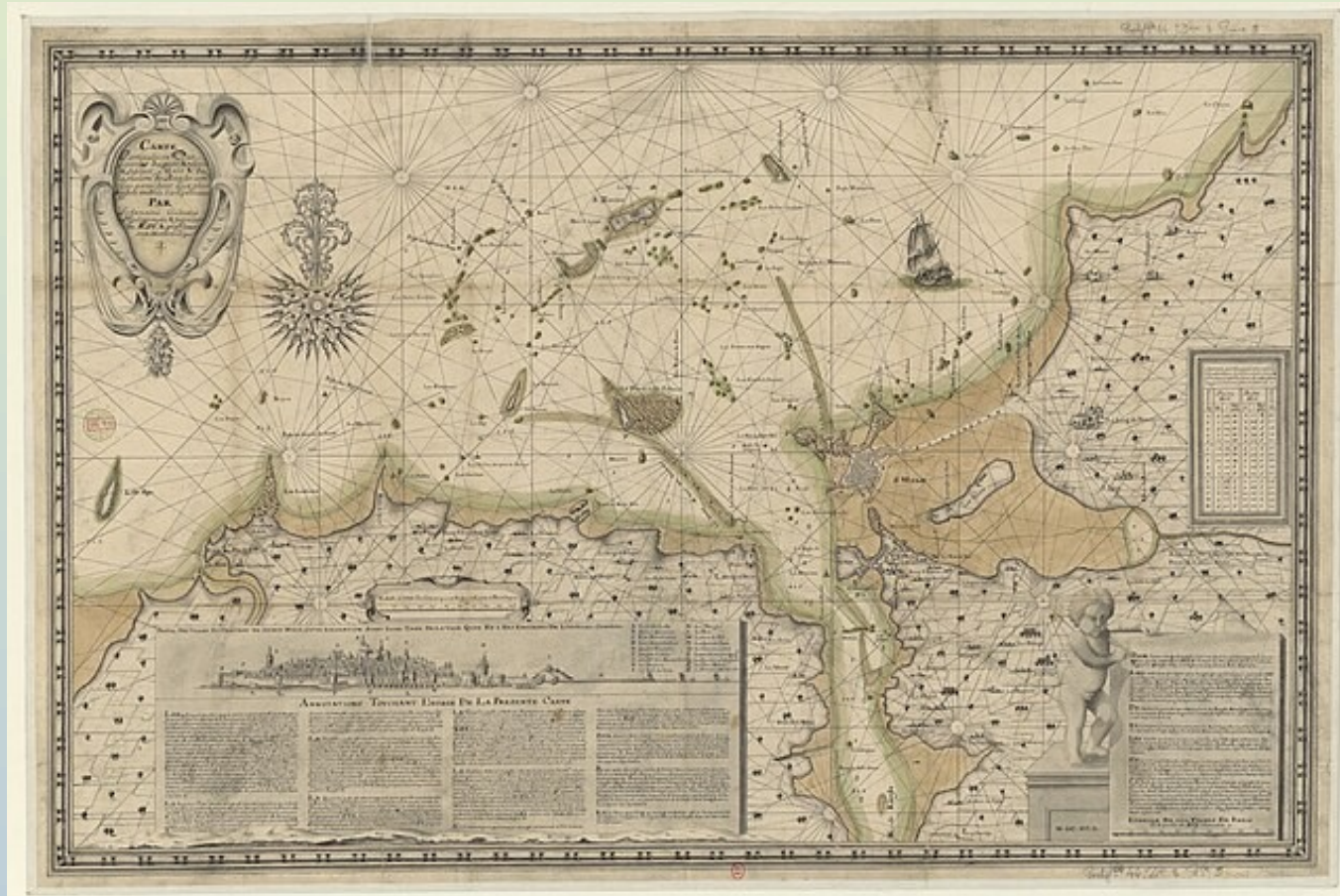
Exemple de recherche : ***Suède acier 1785*** → les réponses intègrent ces trois termes (opérateur booléen ET)



- Le projet
- Explorer les fiches
- Types et lieux
- Partenaires

Le classement alphabétique
n'est pas encore opérationnel

Collection	Nombre de documents
Armes et munitions (Catégories de marchandise)	221
Produits tinctoriaux (Catégories de marchandise)	238
Alpes-Maritimes (Lieu)	2
Congés annuels (Lieu)	5
Viande, bétail (Catégories de marchandises)	216
Cuir, peaux et laines (Catégories de marchandises)	687
Bois tropicaux (Catégories de marchandises)	118
Poitou (Lieu)	117
Languedoc (Lieu)	6
Picardie (Lieu)	88
Dopants (Catégories de marchandises)	339
Guyenne (Lieu)	195
Aunis (Lieu)	247
Saintonge (Lieu)	7
non localisé en France (Lieu)	47
Flandre maritime (Lieu)	63
Provence (Lieu)	74
Personnes (Catégories de marchandises)	337
Graines (Catégories de marchandises)	509
Poissons (Catégories de marchandises)	1101
Normandie (Lieu)	915



Bonne navigation !!